

Nr. 2 Kleine Böbinger Runde nördlich der Rems

Die kleine Runde führt Sie um die nördlich der Rems gelegenen Ortsteile Böbingens, meist auf wenig befahrenen Straßen und Feldwegen, und bietet weite Blicke auf den Albtrauf und die Frickenhofer Höhe.

Start: Custiner Platz (Pavillion)

Fahren Sie an der Raiffeisenbank Rosenstein nach links in die Hauptstraße, folgen ihr bis zum Ende, dann über die Remsbrücke und unter der Bahnlinie Stuttgart - Aalen hindurch und auf der Mögglinger Straße in östlicher Richtung ortsauwärts. Bei der Motorradwerkstatt nach links auf den ansteigenden Feldweg abbiegen, an der nächsten Gabelung erneut links abbiegen und dem Weg bis zur Einmündung in die asphaltierte Straße folgen. Hier wenden Sie sich nach rechts Richtung Gratwohlhöfe, passieren beide rechts liegenden Gehöfte und nach dem Hof zur Linken biegen Sie am Betonleitungsmast links ab. Nach dem Wäldchen am unscheinbaren Wegweiser "Glaubenswege" erneut links abbiegen und dem Asphaltweg bis zur Einmündung in die nach Heuchlingen führende Straße folgen. Hier rechts abbiegen und bereits nach 80 m die Straße nach links zum Krausenhof verlassen. Den Hof zwischen Doppelgarage und dem rechten Gebäude überqueren und an der nächsten Kreuzung geradeaus auf den mit Verbundsteinen belegten Weg fahren. Am Waldrand entlang das einsame Schafhäusle passieren und nun dem asphaltierten Weg bis zum Parkplatz bei Schönhardt folgen. Hier nach links der Straße Schönhardt - Böbingen folgen bis auf halber Höhe nach rechts der mit Verbundsteinen belegte Weg ins Bullenfeld abzweigt. Diesem bis zum Feldkreuz mit Ruhebank folgen. Hier links ab auf der anfangs geschotterten Piste talwärts bis zur Bahnlinie. Hier nach links entlang der Trasse nach Böbingen fahren. Auf dem Haagweg den Bahnhof passieren, ohne die Brücke zu überqueren weiter geradeaus in die Bahnhofstraße bis zur Unterführung an der Einmündung der Adlergasse. Durch die Unterführung geht es auf der Hauptstraße zurück zum Ausgangsort: Custiner Platz.

Länge, gesamt: ca. 9,9km, davon asphaltiert oder Verbundsteinbelag: ca. 9 km, Reststrecke: geschottert, Kies- oder Wiesenweg.

Anstieg, gesamt: ca. 140m.